




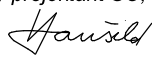


# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

<b>Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_TNS Rostoklaty_DSP"</b>  	
---	--

<b>Správce:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Vedoucí týmu:</b> ING. MIROSLAV NEZKUSIL  <b>Garant profese:</b> -
--	---	---

<b>Středisko:</b> 208 STŘ. ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. PAVEL HAUŠILD	<b>Vypracoval:</b>  ING. PAVEL HAUŠILD	<b>Kontroloval:</b>  ING. JIŘÍ STRAKA

<b>Název akce:</b>  <b>Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 18-126.208	
	<b>Projektový stupeň:</b> DSP	
<b>Část:</b> <b>SO 310 TNS Rostoklaty,</b> <b>připojení napájecího vedení</b>	<b>Datum:</b> 01/2019	
	<b>Číslo části:</b> E.3.1	
<b>Název přílohy:</b>  <b>Soupis souřadnic</b>	<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> 2 x A4
	<b>Číslo přílohy:</b> 9	

# SOUPIS SOUŘADNIC OS ZÁKLADŮ TRAKČNÍCH PODPĚR

<b>STAVBA</b>	Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty					
<b>OBJEKT</b>	SO 310 TNS Rostoklaty, připojení napájecího vedení			Kontrolní údaje		
Číslo stožáru	Y	X	Absolutní výška vrchní plochy základu	Vrchní hrana základu Vz [cm] *	Absolutní výška TK *	Poznámka
<b>N1</b>	716 205,420	1 047 641,430		50		stávající kolej
<b>N2</b>	716 204,410	1 047 624,570		50		stávající kolej
<b>N3</b>	716 208,410	1 047 641,250		50		stávající kolej
<b>N4</b>	716 207,340	1 047 623,390		50		stávající kolej
<b>N5</b>	716 211,410	1 047 641,070		50		stávající kolej
<b>N6</b>	716 210,400	1 047 624,210		50		stávající kolej
<b>K130</b>	716 251,390	1 047 622,740		50		stávající kolej